

ĐIỂM TIN TÍN HIỆU KỸ THUẬT

Tin tức quan trọng và tín hiệu kỹ thuật đáng chú ý

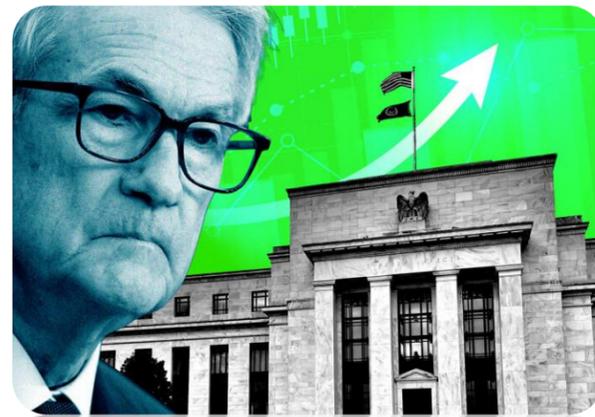
GIỮA PHIÊN



ĐIỂM TIN

TIN NỔI BẬT

Fed có thể tăng lãi suất trở lại khi rủi ro lạm phát gia tăng: Triển vọng chính sách tiền tệ của Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) đang thay đổi khi một số chuyên gia cho rằng khả năng tăng lãi suất có thể xảy ra, thay vì cắt giảm như kỳ vọng trước đó của thị trường. Diễn biến này chủ yếu xuất phát từ giá năng lượng tăng mạnh và rủi ro lạm phát quay trở lại, đặc biệt trong bối cảnh căng thẳng địa chính trị tại Trung Đông khiến giá dầu leo thang. Trên thị trường phái sinh, nhà đầu tư hiện đánh giá khoảng 25% khả năng Fed sẽ nâng lãi suất trong năm nay. Trước đó, Fed đã nhanh chóng nâng lãi suất trong giai đoạn 2022-2023 để đối phó với lạm phát cao, sau đó bắt đầu nói lỏng khi áp lực giá cả hạ nhiệt từ năm 2024. Tuy nhiên, các cú sốc mới từ giá năng lượng có thể khiến lạm phát đo theo chỉ số PCE tăng lên khoảng 3,5% vào mùa hè, cao hơn đáng kể so với mục tiêu 2% của ngân hàng trung ương. Dù vậy, phần lớn các nhà kinh tế vẫn cho rằng Fed nhiều khả năng sẽ giữ nguyên lãi suất trong ngắn hạn và theo dõi thêm dữ liệu kinh tế trước khi đưa ra quyết định chính sách tiếp theo. (Nguồn: vietnambiz.vn)



TIN QUỐC TẾ

Trung Quốc tuyên bố đủ dầu dùng 3-4 tháng, eo biển Hormuz chỉ chiếm 6% nhu cầu: Trung Quốc cho biết nguồn cung năng lượng trong nước vẫn ổn định và có khả năng tự đáp ứng nhu cầu dầu trong khoảng 3-4 tháng nhờ quy mô dự trữ chiến lược lớn, trong bối cảnh căng thẳng Trung Đông làm gián đoạn vận chuyển qua eo biển Hormuz. Theo dữ liệu chính thức, Trung Quốc hiện nắm giữ khoảng 1,2 tỷ thùng dầu thô dự trữ, thuộc nhóm lớn nhất thế giới. Trong hai tháng đầu năm, sản lượng dầu thô nội địa đạt 35,73 triệu tấn, tăng 1,9% so với cùng kỳ, góp phần củng cố an ninh năng lượng. Phân tích thị trường cho thấy dầu vận chuyển qua eo biển Hormuz chỉ chiếm khoảng 6-6,6% tổng nhu cầu tiêu thụ của Trung Quốc, thấp hơn nhiều so với các ước tính trước đó. Ngoài việc tích trữ dầu, Trung Quốc cũng giảm dần phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch khi tiêu thụ xăng nửa đầu 2025 giảm gần 7% xuống 72,3 triệu tấn, trong khi xe điện đã thay thế khoảng 40 triệu tấn xăng, tương đương hơn 21% nhu cầu nhiên liệu giao thông. (Nguồn: vietnambiz.vn)

Mỹ cho phép tàu dầu Iran qua eo biển Hormuz để tránh thiếu hụt nguồn cung toàn cầu: Mỹ cho biết các tàu chở dầu của Iran có thể tiếp tục lưu thông qua eo biển Hormuz nhằm duy trì nguồn cung năng lượng cho thị trường thế giới trong bối cảnh căng thẳng Trung Đông leo thang. Theo Bộ trưởng Tài chính Mỹ Scott Bessent, một số tàu chở dầu Iran đã bắt đầu di chuyển trở lại qua tuyến đường này, bao gồm các chuyến hàng cung cấp cho Ấn Độ và Trung Quốc. Hiện Iran vẫn duy trì xuất khẩu khoảng 1,5 triệu thùng dầu/ngày qua khu vực này bất chấp sự hiện diện quân sự của Mỹ. Washington kỳ vọng lưu lượng tàu dầu sẽ tiếp tục tăng trước khi Mỹ và các đồng minh triển khai kế hoạch hộ tống tàu thương mại qua eo biển Hormuz để đảm bảo an toàn vận tải năng lượng. (Nguồn: vietnambiz.vn)

TIN THỊ TRƯỜNG

Thị trường chứng khoán Mỹ tăng mạnh trong phiên 16/3. Kết phiên, Dow Jones tăng 378,94 điểm (+0,83%) lên 46.946,41 điểm; S&P 500 tăng 1,01% lên 6.699,38 điểm; trong khi Nasdaq tăng 1,22% lên 22.374,18 điểm, cho thấy tâm lý nhà đầu tư cải thiện sau các biến động gần đây.

Trên thị trường năng lượng, giá dầu thế giới trong phiên 17/3 giảm gần 3% sau khi một số tàu chở dầu bắt đầu quay lại lưu thông qua eo biển Hormuz, giúp giảm bớt lo ngại về gián đoạn nguồn cung. Trong phiên sáng, dầu Brent giao tháng 5/2026 quanh 100,86 USD/thùng, còn WTI khoảng 93,94 USD/thùng sau khi trước đó giảm sâu.

Tại châu Âu, Anh đang xem xét tăng gấp đôi thuế nhập khẩu thép vượt hạn ngạch lên 50%, đồng thời cắt giảm hạn ngạch nhập khẩu và xây dựng cơ chế phòng vệ thương mại mới khi chương trình hiện tại sắp hết hiệu lực vào cuối tháng 6 theo quy định WTO. Động thái này nhằm bảo vệ ngành thép nội địa trước cạnh tranh từ thép giá rẻ, đặc biệt từ Trung Quốc, tương tự các biện pháp đã được EU, Mỹ và Canada áp dụng. Tuy nhiên, một số doanh nghiệp lo ngại việc siết nhập khẩu có thể làm tăng chi phí cho các ngành sản xuất hạ nguồn. (Nguồn: VIX tổng hợp)

CHỈ SỐ	ĐIỂM	+/-	+/- (%)
Dow Jones	4946.41	387.94	0.83
S&P 500	6699.38	67.19	1.01
Nasdaq	22374.18	268.82	1.22
FTSE100	10317.69	56.54	0.55
Euro Stoxx 50	5741.90	25.29	0.44
DAX	23564.01	116.72	0.50
Nikkei 225	54341.00	640.00	1.19
Shanghai	4084.79	-10.66	-0.26
KOSPI	5549.85	62.61	1.14

TIN TRONG NƯỚC

Thủy sản Việt Nam sang Mỹ chịu “cú đúp” chi phí logistics và rào cản kỹ thuật: Xuất khẩu thủy sản Việt Nam sang Mỹ đang chịu áp lực lớn từ chi phí logistics tăng và các rào cản kỹ thuật ngày càng khắt khe. Trong 2 tháng đầu năm 2026, kim ngạch xuất khẩu sang thị trường này đạt khoảng 209 triệu USD, giảm 3% so với cùng kỳ. Nhiều mặt hàng chủ lực ghi nhận sụt giảm, trong đó tôm đạt gần 60 triệu USD nhưng giảm 22%, cá ngừ hơn 42 triệu USD (-15,1%) và cá tra khoảng 37,9 triệu USD (-5,3%). Bên cạnh đó, căng thẳng địa chính trị khiến chi phí vận tải và bảo hiểm tăng, với giá cước container khoảng 1.958 USD/container 40 feet, gây thêm áp lực lên doanh nghiệp xuất khẩu. Mỹ cũng tăng cường kiểm soát nhập khẩu thông qua các quy định về an toàn thực phẩm, truy xuất nguồn gốc và bảo vệ động vật biển, khiến chi phí tuân thủ và rủi ro thông quan gia tăng. Đồng thời, khi giá bán lẻ thủy sản tăng, nhu cầu tiêu thụ tại Mỹ có xu hướng suy yếu, cho thấy thị trường ngày càng nhạy cảm với biến động giá. (Nguồn: vneconomy.vn)

Cước vận chuyển container rục rịch tăng do biến động vận tải biển: Giá cước vận chuyển container đang có xu hướng tăng trở lại khi thị trường vận tải biển toàn cầu chịu tác động từ căng thẳng địa chính trị và chi phí nhiên liệu leo thang. Nhiều tuyến vận tải quan trọng, đặc biệt tuyến Á - Âu, bị ảnh hưởng khi tàu phải thay đổi hành trình, thậm chí đi vòng qua mũi Hảo Vọng, làm kéo dài thời gian vận chuyển và tăng chi phí khai thác. Theo dữ liệu của Drewry, chỉ số giá container thế giới (WCI) trong tuần gần nhất đã tăng 8% lên 2.123 USD/container 40 feet, chủ yếu tại các tuyến Á - Âu và xuyên Thái Bình Dương. Một số hãng tàu lớn cũng thông báo tăng giá cước FAK từ cuối tháng 3, trong khi giá nhiên liệu hàng hải tăng mạnh càng tạo thêm áp lực chi phí. Tại Việt Nam, một số doanh nghiệp vận tải đã bắt đầu điều chỉnh giá cước container nội địa tăng khoảng 1-1,5 triệu đồng/container, thậm chí có tuyến tăng hơn 17-25% so với trước. (Nguồn: vneconomy.vn)

TÍN HIỆU KỸ THUẬT

CỔ PHIẾU VƯỢT ĐỈNH 52 TUẦN ĐÁNG CHÚ Ý

Mã	Ngành	Giá	KLGD TB 20 ngày
VCK	0	35.35	4,411,840

Khuyến cáo sử dụng

Báo cáo phân tích được lập và phát hành bởi Công ty cổ phần Chứng khoán VIX ("VIX"). Báo cáo này không nhằm phát hành rộng rãi ra công chúng và chỉ mang tính chất cung cấp thông tin cho một số đối tượng nhất định, cũng như không được phép sao chép hoặc phân phối lại cho bất kỳ bên thứ ba nào khác. Tất cả những cá nhân, tổ chức nắm giữ báo cáo này đều phải tuân thủ những điều trên.

Báo cáo này không phải là một lời kêu gọi, đề nghị, mời chào mua hoặc bán bất kỳ mã chứng khoán nào. Các thông tin trong báo cáo nghiên cứu được chuẩn bị từ các thông tin công bố công khai, dữ liệu phát triển nội bộ và các nguồn khác được cho là đáng tin cậy, nhưng chưa được kiểm chứng độc lập bởi VIX và VIX sẽ không đại diện hoặc đảm bảo đối với tính chính xác, đúng đắn và đầy đủ của những thông tin này.

Toàn bộ những đánh giá, quan điểm và khuyến nghị đưa ra trong báo cáo có thể được thay đổi mà không báo trước. VIX không có nghĩa vụ phải cập nhật, sửa đổi hoặc bổ sung bản báo cáo cũng như không có nghĩa vụ thông báo cho tổ chức, cá nhân nhận được bản báo cáo này trong trường hợp các đánh giá, quan điểm hay khuyến nghị được đưa ra có sự thay đổi hoặc trở nên không còn chính xác.

Các mã chứng khoán trong bản báo cáo có thể không phù hợp với tất cả các nhà đầu tư, và nội dung của bản báo cáo không đề cập đến các nhu cầu đầu tư, mục tiêu và điều kiện tài chính của bất kỳ nhà đầu tư cụ thể nào. Trước khi thực hiện đầu tư bất kỳ mã chứng khoán nào nêu trong báo cáo này, nhà đầu tư nên liên hệ với những chuyên gia tư vấn đầu tư của họ để thảo luận về trường hợp cụ thể của mình.